



## IGNIÇÃO N5 RD 135 RACING CONTRÔLE DE AVANÇO DIGITAL

### **SUA IGNIÇÃO FOI PREVIAMENTE TESTADA.**

Ficamos felizes! Que você já recebeu sua ignição N5.

Caso tenha algum problema com o produto estamos pronto para resolver, por favor nos comunique nos seguintes canais de atendimento:

Telefones: (16) 99196-9503 WhatsApp e-mail: n5ignition@gmail.com

**Não há garantia se o produto estiver modificado ou com alterações, fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.**

### **Leia atentamente as informações contida nesse manual.**

- a montagem é muito simples, seta do estator (mesa) na vertical apontando para o cabeçote do motor e ao encaixar o estator faça movimento direita esquerda para evitar morder algum fio entre a carcaça do motor estator.

- coloque o estator e os parafusos,

**- A FURAÇÃO DE MONTAGEM É SEMELHANTE A ORIGINAL)**



Fig. 1 colocando estator



fig. 2 colocar volante magneto

**O VOLANTE DEVE SER SUBSTITUIDO POR VOLANTE DT180 ORIGINAL . (Não incluso)**

-Coloque o volante magneto, plugar conectores pronto!

**EVITE FALHA EM ALTAS ROTAÇÕES =** Plug os fios 3 brancos do estator na fiação,.. instale a bateria.

### **Antes de fazer funcionar o motor.**

-plugar conector e fios cor com cor pronto! **vai ficar sobrando no chicote um e fio verm/branco e um preto,**

-se o motor estiver regulado (afinado), não se preocupe, não vai dá problema.

-Mas para se certificar-se, que está tudo OK! ande + ou - 1 Km faça uma leitura na vela.

-Se marrom, maravilha! Se não precisa de ajuste!

# NSIGNITION

## COMO TESTAR O ESTATOR

usar : multímetro digital

- Temperatura acima de 20° valores pode ser alterados em até 10% para mais.
  - Amarelo/verde amarelo= 128~136 omhs + - 20°
  - Branco/branco/branco = 0,35~0,45
  - **Carga da bateria:** marcha lenta 13,2~13,7V 14,2 ~14,7V 5500 rpm antes do teste
- Funcione o motor + - 2 minutos

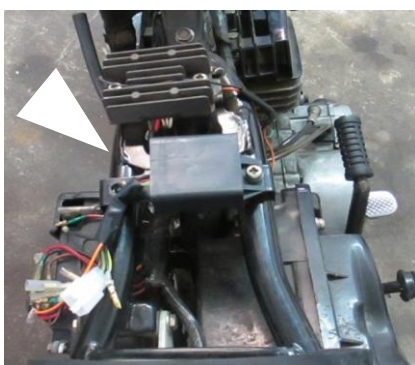


fig. 1 pos. do CDI

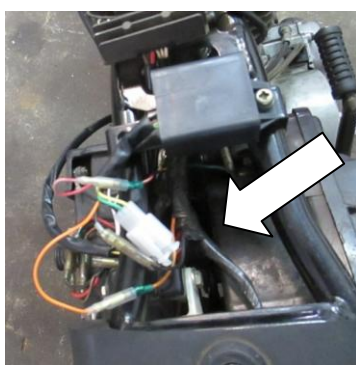


fig. 2 ligação CDI

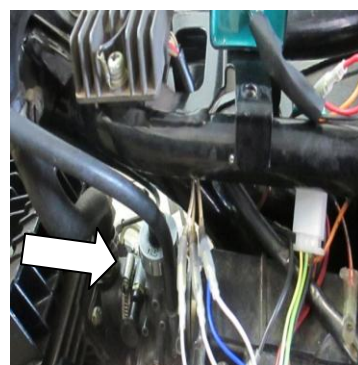


fig. ligação retificador

## QUALQUER DIFICULDADE FAVOR ENTRAR EM CONTATO QUE ESCLARECEMOS

### TEM FAÍSCA NA VELA O MOTOR NÃO FUNCIONA:

- Verifique se a folga entre os eletrodos da vela está entre 0,7 ~0,8 mm antes de fazer o teste!
- Encaixe a vela no cachimbo, encoste em qualquer parte metálica da moto, acione o pedal de partida várias vezes.

### A VELA ESTÁ OK! SE A FAÍSCA ESTIVER PRESENTE SOMENTE NO ELÉTRODO CENTRAL

- se existir alguma fuga interna, mesmo que você veja faísca no elétrodo, -(pode substituir a vela).
- Verifique a bobina externa de (Alta Tensão) pode está com defeito, ou fio laranja com folga no terminal

### MOTOR NÃO ARRANCA

- Tem faísca mas não funciona,..só dá tiro no escape ou contra-golpe
- Veja se a chaveta está colocada corretamente no virabrequim, ou não está quebrada.
- Verifique palhetas de torque se não estão abertas ou quebradas.
- depois de várias pedaladas o motor dá algum sinal mas não funciona (verifique tem compressão do motor) (verifique se não afogou com excesso de combustível)

**SE O CHASSI FOI PINTADO PODE ESTÁ ISOLADO, LIMPE A ROSCA COM MACHO OU RASPE ONDE A BOBINA SE ACOMODA NO CHASSI PARAFUSANDO O FIO TERRA DO CHICOTE NA BOBINA .**



### **MOTO ARRANCA E DEPOIS COMEÇA PERDER ROTAÇÃO,( ENGOLE O RONCO).**

- Verifique se o combustível está fluindo normal por todo sistema.
- Verifique se agulha está fixa no pistonete. (veja se não escapou a trava da agulha)
- Filtro de ar pode está obstruído.
- Retire o filtro e funcione o motor dê uma volta veja se a moto melhora -(limpar ou trocar)
- Verifique-se não há, giclêur, ou difusor solto.
- Verifique o escapamento se não está carbonizado.
- Verifique as palhetas do torque e veja se não foram entortadas para vedar (soprando não pode oferecer resistência tipo emitir som de trombone)

### **MOTOR FALHA EM ROTAÇÕES ELEVADAS:**

- Se esticando as marchas acima dos 8000 Rpm falha tipo “embolando”, você troca de marcha ela limpa e conforme vai trocando as marchas a falha vai diminuindo sinal que está com excesso.

### **EVITE FALHA EM ALTAS ROTAÇÕES = Plug os fios 3 brancos do estator na fiação,.. instale a bateria**

- Fios ou conector mal fixados.
- confira a folga do eletrodo da vela 0,6 ~0,8 mm
- Vela com defeito
- Chave de contato ou botão desliga, com contatos obstruídos.
- Bobina externa de (Alta Tensão) pode está defeituosa.

### **OUTRAS PANES QUE PODE OCORRER EM MOTORES MODIFICADOS**

- Furo no pistão: causas prováveis falta de alimentação -( giclêur de alta pequeno)
- ( conferir ponto verificar taxa de compressão)
- Falta de combustível na cuba -( conferir nível de boia e vazão da torneira)
- Escapamento dimensionado (aumenta a vazão) isso requer mais combustível.

### **Bateria não carrega**

- Verifique se a bateria está carregada, bateria com 10,5V ou menos, carregar a bateria ou substituir
- Fique atento **bateria ruim ou descarregada , o retificador/regulador bloqueia não deixa carregar.**

### **FAROL ACENDE FORTE NA MARCHA LENTA E QUANDO ACELERA FICA FRACO .**

- Bateria descarregada ou danificada ( verificar carregar ou trocar)
- Terminais soltos ou oxidados pode ocorrer bloqueio no sistema de carga.
- Carga de bateria com mais de 14.7V acima dos 5500 rpm (TESTE O FIO MARROM , TEM QUE TER 12V .)
- Veja se o fio marrom do retificador não está desconectado ou quebrado, se tiver OK!
- O retificador com defeito (TROCAR).

**Não há garantia se o produto estiver modificado ou com alterações, fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.**

**Telefones: (16) 99196-9503 WhatsApp e-mail n5ignition@gmail.com**

